(அ) அருப்புக்கோட்டை தொகுதி திருச்சுழி—மண்டல மாணிக்கம் நெடுஞ்சாலையில் குண்டாற்றின் குறுக்கே திருச்சுழி அருகாமையில் உள்ள தரைப்பாலத்திற்குப் பதிலாக மேம்பாலம் கட்டும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில் எப்பொழுது கட்டப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: (அ) மற்றும் (ஆ): தற்போதுள்ள தரைப்பாலத்திற்குப் பதில் மூழ்குப்பாலம் கட்டப்படுகிறது. பணி 31-5-82-க்குள் முடிவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

திரு. எம். பிச்சை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, அந்தப் பாலம் கட்டுவதை நான் அறிவேன், மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களுக்கும் அரசுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அந்தப் பாலம் 74-75-ஆம் ஆண்டு திட்டமிட்டுக் கட்டப்பட்டது. திட்டத்தைப் பரிசோதித்துச் சரியான முறையில் புள்ளி விவரங்களை சேகரிக்காமல் அரசுப் பணத்தை வீண் செய்த அதிகாரிகள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவரவர்களே, திருத்திய மதிப்பீடு மூன்றரை இலட்சம் ரூபாயாகும் என்று மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. வேலைகள் முடிந்ததற்குப் பின்னாலே அதுபற்றி ஆலோசனை செய்யும்.

Encroachment of the Road between Palkulam Junction and Black Rock Estate in Thovalai Taluk

*Q. No. 538—THIRU P. VIJAYARAGHAVAN: Will the Hon Minister for Local Administration be pleased to state—

(a) Whether the Government is aware of the encrochment of the Panchayat Road connecting Palkulam Junction to Black Rock Estate in Thovalai Taluk in Kanyakumari District; and

(b) if so, the action taken by the Government to remove the encroachment

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: (அ) ஆம்.

(ஆ) சாலையின் இரு மருங்கிலும் 5 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு ஆக்கிரமிப்பு உள்ளது. ஆக்கிரமிப்பாளர்களை அப்புறப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. மற்றொரு இடத்தில் தேவகிரிப்பண்ணை உரிமையாளரால் இப்பாதையின்

1982 மார்ச் 18]

குறுக்கே ஒரு குறுக்கு கம்பு போடப்பட்டிருக்கிறது. இதன்மேல் வழக்கொன்று பதிவாகி, ஆக்கிரமிப்பாளர்கள் நாகர்கோவில் முனிசீப் நீதிமன்றத்தில் இடைக்காலத் தடை பெற்றுள்ளார்கள். ஆகவே அந்தத் தீர்ப்பை எதிர்பார்த்து இந்த வேலைகளெல்லாம் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

(முற்பகல் 9-40)

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, தேவகிரி கரும்பாலைப் பகுதியிலே இருக்கக்கூடிய தோட்ட முதலாளிகள் அங்கே இருக்கின்ற பஞ்சாயத்து சாலைகளை அவர்களுடைய சொந்த சாலைகள் என்று சொல்லிக்கொள்கின்ற முறையிலே மக்களுக்கு அது போக்குவரத்துக்குத் தடையாக இருக்கின்றது. ஏற்கெனவே நீதிமன்றத்திலே அது அவர்களுக்குச் சொந்தமான இடம் அல்ல என்று தீர்ப்பு வந்ததற்குப் பிறகும் அந்த தோட்ட முதலாளிகள் ஏழை விவசாயிகளையும் தொழிலாளர்களையும் பக்கத்திலே உள்ள தோட்ட உடைமையாளர்களையும் செல்வதற்கு அனுமதிக்காத நிலை இருக்கிறது. தோட்டத் தொழிலாளர் நலச் சட்டத்தின்படியும் தொழிலாளர்களும் அவர்களின் சொந்தக்காரர்களும் தோட்டங்களுக்குச் செல்வதற்கு சட்டப்பூர்வமான அனுமதி இருக்கக்கூடிய காரணத்தினால் நீதிமன்றத் தீர்ப்பை எதிர்பார்க்காமலேயே மக்கள் செல்வதற்கான வசதியை ஏற்படுத்துவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு ப. குழந்தைவேலு: தீர்ப்பு கிடைத்ததற்குப் பிறகு தான் நடவடிக்கை எடுக்க முடியும்.

கரசமங்கலம் பஞ்சாயத்துக்குச் சொந்தமான கருங்கல் பாறைகளை அனுமதியில்லாமல் உடைப்பதைத் தடுக்கும் திட்டம்.

* வினா எண். 539—திரு. என். ஏ. பூங்காவனம்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வடாற்காடு மாவட்டம் காட்பாடித் தொகுதி கரசமங்கலம் பஞ்சாயத்துக்குச் சொந்தமான கருங்கல் பாறைகளை ரயில்வேயில் காண்ட்ராக்ட் எடுத்தவர்கள், அனுமதி பெறாமல் பாறைகளை உடைத்துக்கொண்டு போவது அரசுக்குத் தெரியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதைத் தடுக்க என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: (அ) மற்றும் (ஆ) இது பற்றிய புகார் யாதும் அரசின் கவனத்துக்கு வரவில்லை; இருப்பினும் மாவட்ட ஆட்சியர் அனுமதி இல்லாமல் பாறை